

**Nel primo anno del Concorso “In Pole Position per la Ferrari”
dedicato ai percorsi di Alternanza Scuola e Lavoro
L’I.T.I. Agnelli conquista il podio con due progetti:**

1° classificato: Smart Bus Shelter **2° classificato:** Train Bearing Unit

Anche quest’anno l’Unione Industriale di Torino e CORFUI hanno indetto congiuntamente il Bando di Concorso “*In Pole Position per la Ferrari*”, giunto alla sua quattordicesima edizione in quest’anno scolastico 2017/18.



Il Bando indicava alcune aree tematiche di tipo tecnico, nell’ambito delle quali gli studenti hanno dovuto svolgere i loro lavori, organizzandosi in gruppi di non più di quattro persone: i progetti dovevano essere illustrati attraverso una relazione tecnica, corredata da disegni o altri elaborati, e da una presentazione multimediale.

L’Istituto Tecnico Industriale Edoardo Agnelli di Torino ha preso parte, come di consueto, al concorso presentando ben cinque diversi lavori classificatisi al primo, secondo, quinto, sesto e settimo posto.

Si tratta del risultato di ben **tre anni di percorso di Alternanza Scuola e Lavoro** in cui l’Istituto Agnelli ha sottoscritto ben più di sessanta convenzioni con Aziende e Poli Universitari del territorio e non solo: proprio in questa settimana la scuola è stata contattata per far parte della rete inter regionale fra istituzioni scolastiche statali per lo sviluppo di progetti ed attività didattiche di comune interesse.

Il progetto vincente: pensando ad una smart city

Il Progetto Smart Bus Shelter (S.B.S.), prevede lo sviluppo di un insieme di tecnologie, software e hardware, interagibili fra loro, finalizzate alla realizzazione di una pensilina "intelligente", che aiuti nella sua mobilità quotidiana un non-vedente o un ipovedente.

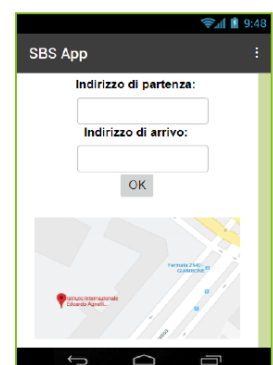
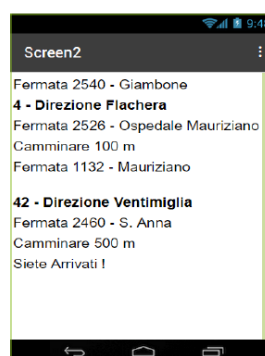


La pensilina potenzia la sua funzione primaria e diventa assimilabile ad un computer in cui convergono e vengono smistate informazioni di diversa natura: dati personali, orari, percorsi, prenotazioni ed altro.

Alla base vi è un innovativo sistema di gestione dell'utenza basato sui TAG RFID: ogni utente ha la possibilità di registrarsi ad un determinato server con un link:

<http://www.spweb.org/bus/>

in modo da poter indicare alla piattaforma la propria situazione.



I secondo gradino del podio: un banco test per i cuscinetti

Il progetto classificatosi al secondo posto, “ **Train Bearing Unit** ”, ha visto impegnati due ragazzi della quinta meccatronica nella progettazione di un banco prova per cuscinetti ferroviari, su commissione della SKF di Moncalieri.



Per la fase progettuale sono state utilizzate tecnologie e metodologie di **simulazione avanzata in campo non lineare**, tramite la piattaforma CAD – CAE di ABACUS e CATIA, di cui il nostro istituto è fornito grazie alla collaborazione con le aziende CAE Technologies Srl e la S.R.S. Engineering Design Srl.

